

Số: 15536/BGTVT-CQLXD

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình

Định gửi tới Kỳ họp thứ 2, Quốc hội

VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU VÀ HỘI ĐỒNG  
TỈNH BÌNH ĐỊNH khóa XV

Số: 6325

Ngày: 24/12/2021

Chuyên:

Số và ký hiệu HS: Bộ Giao thông vận tải đã nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định do Ban

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định

Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 418/BDN ngày 02/11/2021, nội dung kiến nghị như sau:

“Nội dung kiến nghị (Câu số 13)

Trước kỳ họp thứ 11, Quốc hội khóa XIV, cử tri kiến nghị “Bộ Giao thông – Vận tải chỉ đạo Chủ dự án và Nhà đầu tư hỗ trợ kinh phí bồi thường diện tích đất sản xuất nông nghiệp bị sa bồi, thụt phá tại thượng lưu, hạ lưu các công trình thoát nước thuộc dự án mở rộng Quốc lộ 1A, đoạn Km1125 đến Km1153 (trong phạm vi tuyến tránh Quốc lộ đoạn qua xã Hoài Châu Bắc, phường Tam Quan Bắc, phường Tam Quan thuộc thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định)”. Qua trả lời của Bộ Giao thông - Vận tải tại Văn bản số 4309/BGTVT-CQLXD ngày 14/5/2021, cử tri không đồng tình và tiếp tục kiến nghị Bộ Giao thông - Vận tải sớm có phương án trình Chính phủ xem xét, quyết định chủ trương giải quyết nội dung kiến nghị nêu trên, giúp người dân vùng thiệt hại ổn định cuộc sống”.

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị nêu trên, ngày 11/10/2021, Bộ GTVT đã có văn bản<sup>1</sup> giải trình về kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định, trong đó nêu rõ:

Tháng 11/2016, khu vực miền Trung đã xuất hiện một đợt thiên tai lũ lụt lịch sử làm ngập lụt trên diện rộng, gây tình trạng sa bồi, thụt phá tại một số vị trí đất sản xuất nông nghiệp về phía thượng, hạ lưu các công trình thoát nước trên tuyến Quốc lộ 1A, đoạn Km1125 đến Km1153 trên địa bàn tỉnh Bình Định. Tiếp thu ý kiến phản ánh của UBND tỉnh Bình Định<sup>2</sup>, tháng 8/2020, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã phối hợp với Công ty Cổ phần BOT Bắc Bình Định (Doanh nghiệp Dự án), Chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan tổ chức kiểm tra hiện trường và có báo cáo Bộ GTVT<sup>3</sup> về tình trạng sa bồi, thụt phá đất nông nghiệp về phía thượng, hạ lưu một số công trình thoát nước trên tuyến QL1A nêu trên. Tuy nhiên, do các vị trí này nằm ngoài phạm vi bồi thường GPMB của Dự án, nên việc thực hiện bồi thường, hỗ trợ các diện tích đất nông nghiệp bị ảnh hưởng do sa bồi, thụt phá nêu trên là không phù hợp quy định hiện hành<sup>4</sup>.

<sup>1</sup> Văn bản số 10637/BGTVT-CQLXD ngày 11/10/2021 của Bộ GTVT.

<sup>2</sup> Văn bản số 5382/UBND-KT ngày 11/8/2020 của UBND tỉnh Bình Định.

<sup>3</sup> Văn bản số 6070/TCĐBVN-KHĐT ngày 25/8/2020 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Biên bản kiểm tra hiện trường kèm theo.

<sup>4</sup> Nghị định số 47/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ về bồi thường, hỗ trợ, tái định cư khi Nhà nước thu hồi đất và các quy định liên quan.

Mặt khác, Dự án mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Km1125 - Km1153 theo hình thức BOT đã kết thúc thời gian bảo hành công trình năm 2020. UBND huyện Hoài Nhơn (Chủ đầu tư tiêu Dự án GPMB, TĐC) đã tổ chức lập, phê duyệt Dự toán chi phí GPMB Dự án và đã hoàn thành phê duyệt giá trị quyết toán vào tháng 8/2018<sup>5</sup>. Trên cơ sở các quyết định phê duyệt quyết toán của địa phương (UBND tỉnh Bình Định, UBND huyện Hoài Nhơn), Bộ GTVT đã chấp thuận giá trị quyết toán Dự án vào tháng 12/2019<sup>6</sup> theo quy định.

Với những lý do nêu trên, hiện nay Bộ GTVT không đủ cơ sở pháp lý để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, giải quyết kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định. Đề nghị UBND tỉnh Bình Định, UBND huyện Hoài Nhơn giải thích với cử tri được rõ.

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

**Nơi nhận:**

- Như trên; *BT*
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bình Định;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, QLXD (03 bản).



**BỘ TRƯỞNG**

*Nguyễn Văn Thể*  
**Nguyễn Văn Thể**

<sup>5</sup> Quyết định số 6926/QĐ-UBND ngày 10/8/2018 của UBND huyện Hoài Nhơn.

<sup>6</sup> Văn bản số 12233/BGTVT-TC ngày 24/12/2019 của Bộ GTVT.