

V/v: trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định
Định gửi tới sau Kỳ họp thứ 9, Quốc
hội khóa XIV

Hà Nội, ngày 09 tháng 9 năm 2020

ĐOÀN ĐBQH TỈNH BÌNH ĐỊNH

Số: 1079
Ngày: 15/9/2020
Chuyển: A. Thịnh
Lưu hồ sơ: Bộ Giao thông vận tải

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 288/BDN ngày 24/7/2020, nội dung kiến nghị như sau:

Tập trung chỉ đạo kiểm tra thường xuyên và kịp thời xử lý ngay các hư hỏng, xuống cấp của các tuyến đường, nhằm giảm thiểu thiệt hại trong mùa mưa lũ sắp tới. Đối với địa bàn tỉnh Bình Định, cử tri đánh giá cao nỗ lực của Bộ GTVT trong khắc phục những hư hỏng trên tuyến QL.1, tuy nhiên tiếp tục kiến nghị cần có giải pháp triển khai khắc phục tình trạng ngập lụt ở một số địa phương do nâng cấp QL 1 như: đoạn đi qua khu phố Dương Liễu Nam, thị trấn Bình Dương, huyện Phù Mỹ; đoạn ngã tư QL.1 giao với đường Trần Quốc Hoàn thuộc phường Trần Quang Diệu, thành phố Quy Nhơn, tiếp tục nghiên cứu, xem xét cho mở dải phân cách giữa tại Km1161+270/QL.1 để thuận tiện việc đi lại, nhất là cho học sinh ở khu vực này; đồng thời tiếp tục hoàn thiện việc sửa chữa, nâng cấp đối với các đoạn đang bị hư hỏng hiện nay.

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT trả lời như sau:

Bộ GTVT đã có nhiều văn bản (Văn bản số 5236/BGTVT-KCHT ngày 01/6/2020, Văn bản số 5911/BGTVT-KCHT ngày 17/6/2020) chỉ đạo Tổng cục ĐBVN và các đơn vị quản lý đường bộ tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, kịp thời xử lý ngay các hư hỏng, xuống cấp của các tuyến đường nhằm đảm bảo an toàn giao thông, an toàn khai thác, giảm thiểu thiệt hại trong mùa mưa lũ sắp tới.

Về giải pháp triển khai khắc phục tình trạng ngập lụt ở một số địa phương do nâng cấp QL 1: Bộ GTVT đã chỉ đạo Tổng cục ĐBVN phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương khẩn trương kiểm tra, rà soát khả năng thoát nước trong mùa mưa lũ; tổ chức khơi thông hệ thống thoát nước và nghiên cứu, đề xuất giải pháp xử lý nhằm khắc phục tình trạng ngập lụt trong các đợt mưa lũ trên tuyến QL.1 qua địa bàn tỉnh Bình Định theo phản ánh của cử tri tỉnh Bình Định. Theo đề xuất của Tổng cục ĐBVN, Bộ GTVT đã chấp thuận một số giải pháp sửa chữa hệ thống thoát nước trên tuyến QL.1 qua địa phận tỉnh Bình Định trong danh mục công trình chuẩn bị đầu tư cho kế hoạch bảo trì hệ thống quốc lộ năm 2021 tại Văn bản số 7441/BGTVT-KCHT ngày 30/7/2020.

Về việc mở dải phân cách giữa tại Km1161+270/QL.1: theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN, lân cận khu vực đề nghị mở dải phân cách giữa tại Km1161+270 đã có 02 điểm mở dải phân cách giữa tại Km1160+820 (về phía Bắc, cách điểm đề nghị mở 430m) và tại Km1161+800 (về phía Nam, cách điểm đề nghị mở 550m). Theo TCVN 4054-2005 Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế, khoảng cách giữa các điểm mở dải phân cách giữa trên đường tối thiểu 1.000m. Quốc lộ 1 là tuyến đường huyết mạch quan trọng, lưu lượng phương tiện tham gia giao thông rất lớn, việc mở thêm điểm mở dải phân cách giữa sẽ làm gia tăng nguy cơ mất ATGT. Để đảm bảo ATGT khu vực Km1161+270/QL.1, Tổng cục ĐBVN đã yêu cầu Cục QLDB III tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, phát quang cây cối che khuất tầm nhìn, bổ sung biển cảnh báo, bổ sung, dặm vá vạch sơn, gờ giảm tốc bằng kính phi BDTX; tiếp tục theo dõi tình hình tai nạn giao thông để kịp thời xử lý các bất cập trong tổ chức giao thông trên QL.1. Đề nghị Ban ATGT tỉnh Bình Định chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, cưỡng chế các hành vi vi phạm như đi sai phần đường làn đường, đi ngược chiều tại khu vực nêu trên để nhằm đảm bảo ATGT cho người và phương tiện tham gia giao thông trên QL.1, đoạn đi qua tỉnh Bình Định.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định để thông tin tới cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Ch

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bình Định;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu VT, KCHT (3).



**KT BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ