

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

Số 7443 /BGTVT-KCHT

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

V/v: trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định gửi tới trước Kỳ họp thứ 9, Quốc hội khóa XIV

Hà Nội, ngày 31 tháng 7 năm 2020

<b>ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH BÌNH ĐỊNH</b>	
Số:.....	934.....
Ngày.....	10/8/2020.....
Chuyên:.....	Đ. Thái Kỳ Hợp.....
Lưu hồ sơ:.....	

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 223/BDN ngày 15/6/2020, nội dung kiến nghị như sau:

*Cử tri đánh giá cao những nỗ lực của Bộ GTVT trong công tác chỉ đạo các đơn vị liên quan khắc phục tình trạng chất lượng xấu của mặt đường QL.1, QL.19, QL.19B đoạn qua tỉnh Bình Định thời gian gần đây. Tuy nhiên, cử tri tiếp tục kiến nghị Bộ chỉ đạo các nhà đầu tư, Ban QLDA, nhà thầu và các đơn vị liên quan tăng cường triển khai việc khắc phục triệt để tình trạng một số hệ thống thoát nước dọc theo tuyến quốc lộ không có nắp đậy, gây mất an toàn giao thông trên địa bàn huyện Tây Sơn, khắc phục tình trạng ngập lụt ở một số tuyến đường tránh trên QL 1 (Đoạn đường tránh thị trấn Phù Mỹ qua địa phận thôn Trà Lương, thôn Trung Bình thuộc xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định) gây nhiều khó khăn cho người dân trong sinh hoạt và sản xuất kinh doanh vào mùa mưa lũ.*

Trước tiên, Bộ GTVT trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định đã quan tâm, góp ý đối với công tác quản lý, đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân.

Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ GTVT trả lời như sau:

1. Việc khắc phục triệt để tình trạng một số hệ thống thoát nước dọc theo tuyến quốc lộ không có nắp đậy, gây mất ATGT trên địa bàn huyện Tây Sơn:

Đoạn Km17+027-Km50, QL.19 thuộc Dự án đầu tư nâng cấp mở rộng theo hình thức hợp đồng BOT, do Công ty TNHH 36.71 là Nhà đầu tư BOT. Hiện nay, việc sửa chữa rãnh dọc thuộc đoạn tuyến trên đã được Nhà đầu tư BOT khảo sát và lập khái toán kinh phí sửa chữa, báo cáo Tổng cục ĐBVN tại Văn bản số 49/CV-KHKT ngày 20/4/2020. Do kinh phí thực hiện lớn hơn phương án tài chính của Hợp đồng BOT, Tổng cục ĐBVN đã có Văn bản số 2683/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 04/5/2020 đề nghị Nhà đầu tư BOT (Công ty TNHH 36.71) trước mắt chỉ làm những công việc thực sự cần thiết; đồng thời, sử dụng các kết cấu đảm bảo chất lượng nhưng chi phí xây dựng thấp để giảm giá thành xây dựng để đảm bảo tính khả thi của phương án tài chính. Ngoài ra, có thể nghiên cứu thêm phương án xây dựng gờ chắn bánh xe (có bố trí ngắt quãng để đảm bảo thoát nước) để ngăn cách giữa phần xe chạy và rãnh dọc (đặc biệt là các đoạn rãnh hở).

2. Việc khắc phục tình trạng ngập lụt ở một số tuyến đường tránh trên QL.1 (đoạn đường tránh thị trấn Phù Mỹ qua địa phận thôn Trà Lương, thôn Trung Bình thuộc xã Mỹ Trinh, huyện Phù Mỹ, tỉnh Bình Định):

Bộ GTVT đã có Văn bản số 72/BGTVT-KCHT ngày 03/1/2020 gửi Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định về việc trả lời kiến nghị cử tri tỉnh Bình Định gửi tới trước Kỳ họp thứ 8, Quốc hội khóa XIV về nội dung này.

Hiện nay, Bộ GTVT tiếp tục chỉ đạo Tổng cục ĐBVN phối hợp với các cơ quan chức năng của địa phương khẩn trương kiểm tra, rà soát khả năng thoát nước của các công trình mùa mưa lũ; tổ chức khơi thông hệ thống thoát nước và có giải pháp xử lý nhằm khắc phục tình trạng ngập lụt trong các đợt mưa lũ trên tuyến tránh QL.1 qua địa bàn tỉnh Bình Định theo phản ánh của cử tri tỉnh Bình Định; đồng thời, xem xét các giải pháp sửa chữa hệ thống thoát nước do Tổng cục ĐBVN đề xuất khi đảm bảo các quy định hiện hành.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri tỉnh Bình Định, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải. /

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Bình Định;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Công TT điện tử Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT Bình Định;
- Cục QLDB III;
- Lưu VT, KCHT (3).

**KT BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG**



**Lê Đình Thọ**