

Số: /SGTVT-GT

Bình Định, ngày tháng năm 2023

V/v báo cáo giải trình các ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

Thực hiện Văn bản số 7899/UBND-TH ngày 27/12/2022 của UBND tỉnh về việc giải quyết và trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri sau kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV, kèm Văn bản số 128/ĐĐBQH-CTQH ngày 11/11/2022 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; sau khi kiểm tra, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo giải trình các vấn đề có liên quan như sau:

*Hiện nay, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông trên tuyến đường ĐT.629 (Bồng Sơn – An Lão) ngày càng tăng nhưng tuyến đường có mặt đường khá hẹp, gây khó khăn, nguy hiểm cho người và các phương tiện khi tham gia giao thông, hạn chế tốc độ phát triển kinh tế - xã hội ở địa phương. Cử tri huyện An Lão kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, sớm có kế hoạch nâng cấp, mở rộng tuyến đường này.*

Vấn đề cử tri kiến nghị, Sở GTVT báo cáo giải trình như sau: Tuyến ĐT.629 có chiều dài 31,2Km; trong các năm trở lại đây, UBND tỉnh đã rất quan tâm bố trí nhiều nguồn kinh phí để đầu tư sửa chữa, mở rộng. Mới đây nhất, trong các năm 2021 - 2022, UBND tỉnh đã tiếp tục quan tâm bố trí kinh phí để đầu tư sửa chữa, cải tạo tuyến ĐT.629, bao gồm: Sửa chữa hư hỏng cục bộ, thảm mặt đường bê tông nhựa và xây dựng rãnh thoát nước dọc trên các đoạn tuyến từ Km2+890 - Km5+800; Km6+770 - Km7+800; Km9+600 - Km11+200; Km11+200 - Km11+300; Km13+110 - Km14+800; Km29+950 - Km30+400 (chiều dài L=7,78 Km); xây dựng mới các cầu Bến Muồng (Km5+850), cầu Xóm Vạn (Km27+500), cầu Đốc Tiền (Km22+500) thuộc Đề án Sửa chữa, nâng cấp mở rộng các tuyến đường tỉnh, tuyến Quốc lộ 19B (đoạn Sân bay Phù Cát – Bảo tàng Quang Trung) và tuyến đường địa phương kết nối Quốc lộ 1, giai đoạn 2021-2025 và đầu tư xử lý hư hỏng, cải tạo nút giao tại Km0+500 và xây dựng hệ thống rãnh dọc bằng BTCT có tấm đan chịu lực các đoạn Km26+100 - Km26+340 (P); Km27+020 - Km27+420 (P) tuyến ĐT.629. Các công trình này đã được Sở GTVT tổ chức thi công cơ bản hoàn thành và đưa vào khai thác sử dụng. Đến nay, toàn tuyến ĐT.629 đã được đầu tư mở rộng mặt đường từ 3,5m lên 5,5m đạt tỷ lệ 100% và cơ bản đạt tiêu chuẩn đường cấp V (miền núi) theo TCVN 4054:2005, với quy mô mặt cắt ngang: Bề rộng nền đường  $B_n = 5,5m$  (mặt đường + lề gia cố) +  $0,5m \times 2$  (lề đường) = 6,5m, cơ bản phục vụ tốt nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân.

Việc đầu tư nâng cấp, mở rộng tuyến đường ĐT.629 đạt quy mô đường cấp IV (miền núi) theo quy hoạch được duyệt, tương ứng với quy mô mặt cắt ngang  $B_n$

= 5,5m (mặt đường)+ (0,5-1,0)m $\times$ 2 (lề gia cố) + (0,5-0)m $\times$ 2 (lề đường) = 7,5m đòi hỏi nguồn kinh phí rất lớn, nhất là đối với các công trình thoát nước trên tuyến và chi phí bồi thường GPMB dự án. Do đó, trong bối cảnh khó khăn về nguồn kinh phí như hiện nay thì việc xem xét đầu tư nâng cấp tuyến đường ĐT.629 theo kiến nghị của cử tri là chưa thực hiện được. Mặt khác, thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Văn bản số 7301/UBND-KT ngày 02/12/2022 về việc đề xuất thăm nhựa tăng cường, sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước các điểm bất cập trên tuyến ĐT.629 qua địa bàn huyện An Lão; theo đó, Sở GTVT đã phối hợp với Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài Chính, UBND huyện An Lão và các cơ quan, đơn vị có liên quan kiểm tra hiện trường và họp bàn, thống nhất đề xuất chủ trương xử lý các điểm bất cập trên tuyến ĐT.629 qua địa bàn huyện An Lão tại Văn bản số 2111/SGTVT-BQLGT ngày 19/12/2022 (*chi tiết theo các nội dung văn bản gửi kèm*); hiện UBND tỉnh đang xem xét giải quyết theo quy định. Trước mắt, Sở GTVT đã chỉ đạo Ban Quản lý Bảo trì đường bộ yêu cầu đơn vị quản lý tuyến tăng cường công tác duy tu sửa chữa tuyến đường ĐT.629 đảm bảo giao thông trên tuyến được thông suốt, êm thuận và tăng cường công tác nạo vét, khơi thông hệ thống rãnh thoát nước trên toàn tuyến để đảm bảo thoát nước theo quy định.

*Nút giao QL.1 (Km1210+940) thuộc dự án Tuyến đường kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến giao đường ven biển phía Tây Đầm Thị Nại đã được UBND thị xã An Nhơn cải tạo để hạn chế nguy cơ mất an toàn giao thông. Tuy nhiên, lưu lượng phương tiện thông qua vị trí nút giao này rất lớn, tại vị trí nút giao vẫn còn nhiều điểm xung đột giao thông chưa được giải quyết triệt để, tiềm ẩn nhiều nguy cơ gây mất an toàn giao thông cho người dân và phương tiện lưu thông. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh xem xét, điều chỉnh thiết kế hạng mục nút giao QL.1 thuộc dự án Tuyến đường kết nối từ trung tâm thị xã An Nhơn đến giao đường ven biển phía Tây Đầm Thị Nại theo quy mô đã được Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận, Cục Quản lý đường bộ III cấp phép (Giấy phép thi công số 112/GPTC-CQLĐBIII ngày 19/10/2018) và phù hợp với quy mô mở rộng dự án Mở rộng QL.1, đoạn Km1211+110 – Km1211+799,21 tỉnh Bình Định để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện lưu thông qua lại tại nút giao thông này.*

Vấn đề cử tri thị xã An Nhơn kiến nghị liên quan nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940/QL.1 (tuyến tránh An Nhơn): Tại Văn bản số 7998/UBND-KT ngày 30/12/2022 của UBND tỉnh về việc giải quyết kiến nghị của UBND thị xã An Nhơn về hạng mục nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940/QL.1 (tuyến tránh An Nhơn); theo đó, UBND tỉnh đã giao UBND thị xã An Nhơn tiếp tục tổ chức triển khai việc đầu tư xây dựng nút giao ngã 5 tại lý trình Km1210+940/QL.1 (tuyến tránh An Nhơn) đảm bảo theo quy mô đầu tư đã được Cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận thiết kế kỹ thuật tại Văn bản số 6184/TCĐBVN-ATGT ngày 21/9/2018 và Văn bản số 1465/UBND-TH ngày 11/3/2020 của UBND tỉnh. Do đó, đề nghị UBND thị xã An Nhơn tổ chức thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại Văn bản số 7998/UBND-KT ngày 30/12/2022 và thông tin kết quả giải quyết để cử tri được biết.

*Cử tri huyện Vân Canh phản ánh: Trong thời gian qua, UBND huyện đã đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông kết nối tới làng Canh Giao, xã Canh Hiệp*

*(địa phận huyện Vân Canh, với tổng chiều dài khoảng 3Km) và đầu tư xây dựng cầu Suối Lớn nằm trên địa bàn xã Đa Lộc, huyện Đồng Xuân, tỉnh Phú Yên. Tuy nhiên, hiện nay tuyến đường trên vẫn còn một đoạn đường đất với tổng chiều dài khoảng 3,5km (thuộc địa phận xã Đa Lộc, huyện Đồng Xuân, tỉnh Phú Yên) chưa được đầu tư xây dựng. Kiến nghị UBND tỉnh làm việc với UBND tỉnh Phú Yên quan tâm phối hợp đầu tư xây dựng đoạn đường trên để tạo điều kiện cho nhân dân làng Canh Giao lưu thông, vận chuyển hàng hóa, nhất là vào mùa mưa lũ, góp phần ổn định phát triển kinh tế xã hội nâng cao đời sống của người dân.*

Vấn đề cử tri huyện Vân Canh kiến nghị là cần thiết, tuy nhiên đoạn đường mà cử tri phản ánh nằm trên địa bàn xã Đa Lộc, huyện Đồng Xuân, tỉnh Phú Yên do các cơ quan quản lý đường bộ thuộc tỉnh Phú Yên quản lý. Tiếp thu ý kiến phản ánh của cử tri, kiến nghị UBND tỉnh xem xét có văn bản đề nghị UBND tỉnh Phú Yên phối hợp và sớm có kế hoạch đầu tư xây dựng hoàn thiện đoạn đường cử tri phản ánh nêu trên để tăng cường tính kết nối, phục vụ nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa của người dân trên địa bàn 2 tỉnh Bình Định, Phú Yên và góp phần phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

*Đề án điều chỉnh quy hoạch chung thị trấn Vân Canh, huyện Vân Canh được UBND tỉnh phê duyệt đã góp phần thay đổi diện mạo của thị trấn là trung tâm hành chính của huyện. Tuy nhiên, hiện nay UBND huyện Vân Canh khó khăn về kinh phí để đầu tư xây dựng các tuyến đường trục trên địa bàn thị trấn Vân Canh. Cử tri huyện Vân Canh kiến nghị UBND tỉnh quan tâm, có kế hoạch phân bổ kinh phí để huyện đầu tư xây dựng các tuyến đường trục trên địa bàn thị trấn Vân Canh.*

Vấn đề cử tri huyện Vân Canh phản ánh liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường đô thị trên địa bàn thị trấn Vân Canh do UBND huyện Vân Canh được phân cấp quản lý, bảo trì theo quy định tại Điều 7 Quyết định số 02/2018/QĐ-UBND ngày 17/01/2018 của UBND tỉnh. Do đó, đề nghị UBND huyện Vân Canh chủ động kiểm tra, cân đối từ nguồn ngân sách của địa phương và lồng ghép với các dự án, nguồn vốn hợp pháp khác hoặc nghiên cứu cơ chế hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh để tổ chức lập dự án đầu tư theo đúng quy định. Trường hợp, nguồn kinh phí đầu tư vượt khả năng cân đối của địa phương thì có văn bản báo cáo UBND tỉnh để xem xét hỗ trợ theo quy định.

*Cử tri phường Ghềnh Ráng, thành phố Quy Nhơn phản ánh: tuyến đường đèo Quy Hòa từ khu phố 3 đến khu phố 2 bị xói lở rất nghiêm trọng, làm trôi đất đá ra mặt đường, gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành chức năng và UBND thành phố Quy Nhơn sớm có kế hoạch đầu tư xây dựng kè chống sạt lở, mương thoát nước cho tuyến đường trên.*

Vấn đề cử tri phường Ghềnh Ráng phản ánh liên quan đến tuyến đường do UBND thành phố Quy Nhơn được phân cấp quản lý, bảo trì theo quy định tại Điều 7 Quyết định số 02/2018/QĐ-UBND ngày 17/01/2018 của UBND tỉnh. Do đó, đề nghị UBND thành phố Quy Nhơn chủ động kiểm tra giải quyết theo đúng thẩm quyền quy định.

Trên đây là một số ý kiến của Sở GTVT, kính báo cáo Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, UBND tỉnh biết để chỉ đạo thực hiện./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- UBND Tp Q.Nhơn, Tx A.Nhơn  
và các huyện V.Canh, A.Lão;
- Lưu: VT, QLGT<sub>(ĐTT)</sub>.

**GIÁM ĐỐC**

**Trần Thanh Dũng**